



# Fréquentation, notoriété et état d'avancement

## Les chiffres clés 2020

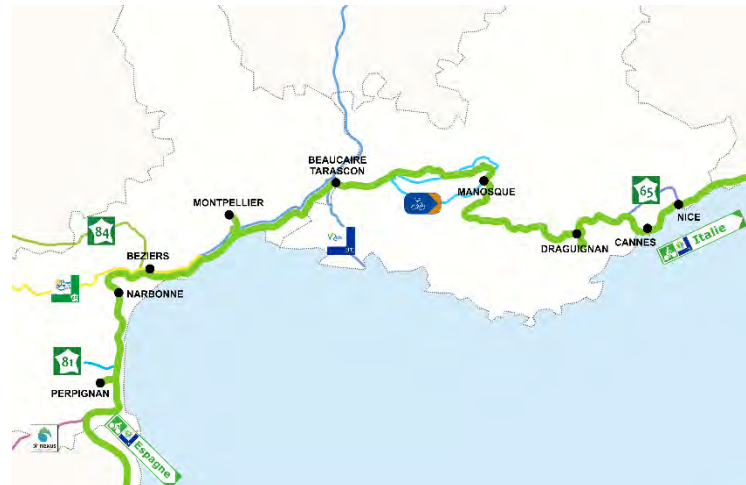
### En bref

La Méditerranée à vélo est la partie française de l'EuroVelo 8 (7500 km de l'Espagne à la Turquie).

C'est aussi :

- 850 km du Perthus à Menton
- 90 % de l'itinéraire ouvert sécurisé et balisé
- 40 % de l'itinéraire en site propre
- 1 million de cyclistes (toutes pratiques) en 2017\*
- 300 prestataires labellisés « Accueil Vélo »

\*source : enquête de fréquentation 2017



### Les conditions climatiques des « ailes de saison » : un réel atout

	Ens. des compteurs	EV1	EV3	EV4	EV5	EV6	EV8	EV15	EV17
Nb de compteurs analysés en 2019	579	44	34	28	7	48	10	4	27
Nb de compteurs utilisés pour l'évolution 2019/2018	434	42	22	25	6	37	9	4	21
Nb de passages journaliers moyen 2019	344	229	276	100	183	160	183	186	496
Évolution 2019/2018	+5 %	+3 %	+6 %	+4 %	+0 %	+0 %	+6 %	-6 %	+7 %
Nb de passages journaliers moyen en semaine	360	217	276	92	166	148	169	166	510
Nb de passages journaliers moyen en week-end	303	258	277	121	225	189	218	238	463
Poids de la semaine	75 %	68 %	69 %	65 %	65 %	67 %	66 %	64 %	75 %
Poids du week-end	25 %	32 %	31 %	35 %	35 %	33 %	34 %	36 %	25 %
Nb de passages journaliers moyen en juillet et août	457	681	372	212	346	325	306	383	613
Nb de passages journaliers moyen sur le reste de l'année	321	137	257	77	150	126	158	146	472
Poids de juillet et août	22 %	50 %	27 %	37 %	33 %	35 %	28 %	35 %	20 %
Poids du reste de l'année	78 %	50 %	73 %	63 %	67 %	65 %	72 %	65 %	80 %

28% de fréquentation estivale est une part juillet août plus faible que les autres itinéraires du fait des températures estivales élevées

1/3 de pratique « loisirs » (fréquentation du week-end)

► Comparaison de la fréquentation des EuroVelo (source : Plateforme Nationale de Fréquentation 2019).

Le suivi de la fréquentation de l'EV8 s'appuie sur 10 compteurs automatiques, ce qui est peu comparé à d'autres EuroVelo comme l'EuroVelo 1, 3 ou 6. Malgré cela, le nombre de passages journaliers moyen en 2019 est important, tout comme l'évolution de la fréquentation 2019/2018 qui est parmi les plus fortes avec **+6%**.



## Des retombées économiques non négligeables

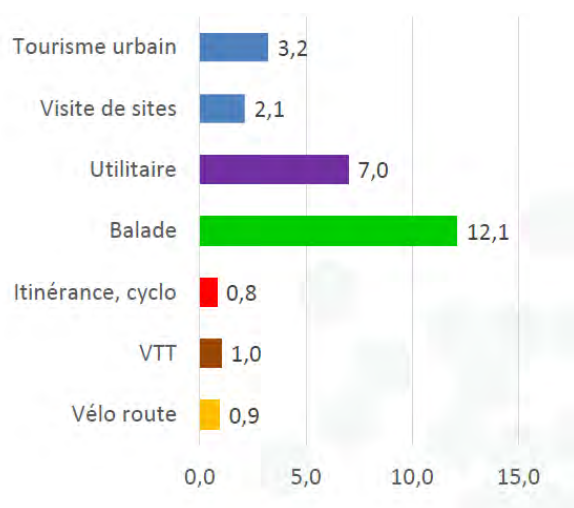
Itinéraires	Part des touristes dans la fréquentation totale	Estimation de l'impact direct	Dépense des touristes à vélo par jour et par personne	Retombées économiques par kilomètre et par an
EV1 - La Vélodyssée	65 %	103,6 M€ en 2018	71 €	80 000 €
La Loire à Vélo	43 %	34 M€ en 2018 <sup>(1)</sup>	80 €	34 200 €
Bretagne	41 %	24,3 M€ en 2018	57 €	12 200 €
V65	56 %	17,9 M€ en 2017	63 €	42 000 €
EV8 - La Méditerranée à vélo	44 %	20,5 M€ en 2017	62 €	31 000 €
EV17 - ViaRhôna	18 %	11,4 M€ en 2017	66 €	17 000 €

Source : ORT/CRT/CR – <sup>(1)</sup> actualisation 2018 à partir des données d'enquête 2015

### ► Comparaison des retombées économiques d'itinéraires cyclables.

La part de touristes à vélo sur La Méditerranée à vélo est plutôt importante, mais bien moins que pour l'EV1 – Vélodyssée. Cela s'explique en partie par le fait que La Méditerranée à vélo est un itinéraire jeune et encore peu aménagé et structuré en offre de services. Concernant l'impact direct, la différence majeure entre les montants de l'EV1 et de l'EV8 s'explique d'une part par la différence de volume total de fréquentation touristique des itinéraires (1 million de touristes à vélo par an sur la Vélodyssée contre 440 000 sur La Méditerranée à vélo), et d'autre part, par la structuration de l'offre, la promotion, commercialisation qui sont beaucoup plus avancées pour l'EV1.

## Zoom sur les pratiques



50 % des touristes à vélo résident à moins de 200 km de leur lieu de pratique (3h de trajet)

### 16 millions de français ont pratiqué le vélo en vacances en 2018 et 2019.

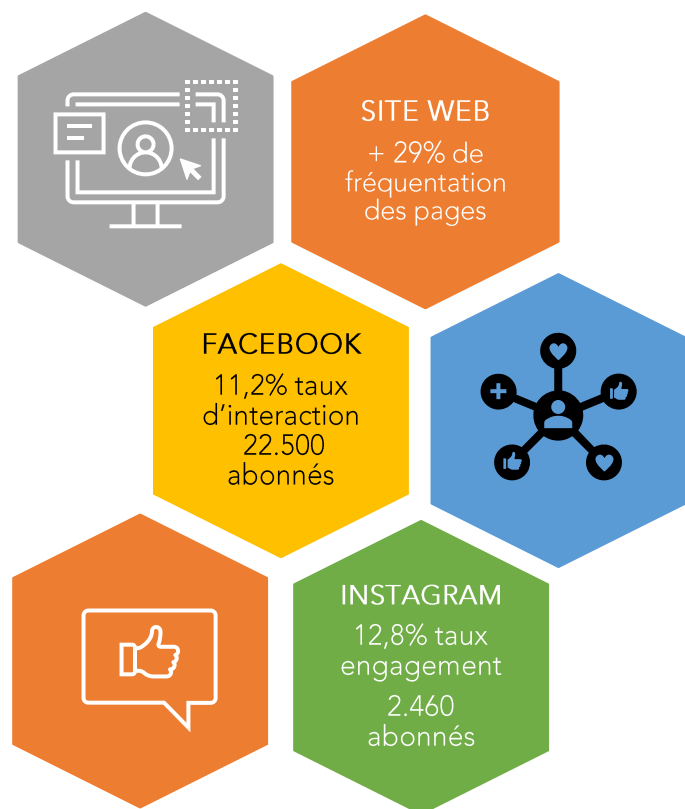
Les pratiques sont multiples. Les pratiques « balade » (excursions, touristes en séjour) et « utilitaire » (touristes qui se déplacent sur leur lieu de séjour) sont majoritaires. La pratique itinérante (cycliste se déplaçant d'un point A à un point B ou en boucle avec des hébergements à la nuitée) est encore faible mais se développe de plus en plus.

#### Portrait de l'itinérant :

- Plutôt urbain et voyage à plusieurs : jeunes actifs, familles, couples, groupes d'amis (1/4 de néo-pratiquants)
- Parcours des distances de 35 à 70 km par jour (cela varie selon la pratique et le niveau)
- Dépense en moyenne 68 €/j pour des hébergements allant du bivouac au relais château\*
- Sa provenance : 80 % de clientèle nationale, majorité des touristes à vélo qui viennent des départements riverains des itinéraires où ils séjournent.

\*Source : Etude économie du vélo, DGE - 2019

## Sur la toile ...



Si 61% des touristes à vélo déclarent ne pas avoir besoin d'outils pour préparer leur randonnée, le topoguide et la carte restent des sources d'information importantes tout comme le site internet\*.

**Plus on vient de loin, plus il y a une préparation de la randonnée ou du séjour à vélo par le recours à des outils d'informations.**

\*Source : Etude économie du vélo, DGE – 2019

La présence sur les réseaux sociaux, la participation à des festivals, forums de voyageurs, reportages télévisés, ou encore l'accueil de journalistes ou de tour-opérateurs permettent d'accroître la notoriété de l'itinéraire et de suggérer des possibilités de séjours pour tout type de pratiques.

\*Source : chiffres « Réseaux Sociaux : Bilan EV8, 1<sup>er</sup> semestre 2020 » - MountNpass et « Fréquentation du site FVT et des Accueil Vélo, 1<sup>er</sup> semestre 2020 » - France Vélo Tourisme

## Etat d'avancement de l'itinéraire définitif

En service :	56 % (255 km de site propre et 317 km de site partagé)
A réaliser :	44%



82 km en travaux (Alpes-Maritimes, Var, Bouches-du-Rhône et Hérault)

L'itinéraire est continu à 90% du Perthus à Menton grâce à un balisage provisoire sur les sections où l'itinéraire définitif n'est pas encore aménagé. Deux discontinuités majeures sont à signaler : le Canal du Midi (absence de balisage, revêtement dégradé) et la liaison Manosque – Meyrargues (passage dangereux sur route fréquentée) où le train est vivement conseillé.

## Contact presse

Coordination La Méditerranée à vélo  
Camille Perretta – Vélo Loisir Provence  
[camille.perretta@veloloisirprovence.com](mailto:camille.perretta@veloloisirprovence.com)  
04 90 76 48 05 – 0 6 38 21 81 11



En 2020, la Méditerranée à vélo est un projet développé et financé par :

